

# ATESY®

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



# КАЮР-М

## ТРАНСПОРТЕР ДЛЯ СБОРА ГРЯЗНОЙ ПОСУДЫ

Транспортёр для сбора грязной посуды «КАЮР-М» предназначен для транспортировки грязной посуды из обеденного зала в посудомоечное отделение или для перемещения посуды внутри отделения. Перемещение посуды может осуществляться как поштучно, так и на подносах.

Скорость движения ленты – 20 см/с.



Транспортер состоит из четырех типовых секций:



### ВЕДУЩИЙ МОДУЛЬ

предназначен для осуществления движения ленты. Этот модуль состоит из каркаса, выполненного из оцинкованной стали, облицованного нержавеющей сталью, привода, а также поддона, предназначенного для сбора остатков пищи попадаемых на полотно. Для удобства очистки поддона и экономии рабочего пространства предусмотрена возможность его извлечения в три стороны: вперёд, влево, вправо.

Ведущий модуль оснащён очистителем, который счищает прилипшую грязь с ленты, и сбрасывает её в поддон.

Ведущая секция оснащена кнопками выключения и реверса, а также концевым выключателем, предназначенным для автоматического отключения линии.

### НАТЯЖНОЙ МОДУЛЬ

предназначен для натяжения ленты. Этот модуль состоит из корпуса, выполненного из оцинкованной стали и облицованного нержавеющей сталью, натяжных шестеренок, каркаса, а также поддона, предназначенного для сбора остатков пищи попадаемых на полотно. Натяжная секция оснащена кнопкой выключения транспортера.

### ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ МОДУЛЬ

предназначен для увеличения длины рабочего полотна.

Промежуточная секция выпускается двух размеров – длиной 1 м и длиной 2 м. Необходимая длина транспортёра определяется заказчиком и достигается набором промежуточных секций.

Каркас транспортера и облицовка выполнены из нержавеющей стали. Применение этих материалов позволяет эксплуатировать транспортёр в помещениях с повышенной влажностью воздуха. Регулируемые ножки каркаса позволяют компенсировать неровность пола при установке оборудования.

В изделии применена конвейерная лента, состоящая из тканевого основания, верхнего слоя из ПВХ и одной тканевой прокладки. Ширина ленты транспортёра 450 мм, толщина 2,5 мм. Использование ПВХ ленты позволяет уменьшить до минимума шум от работы транспортёра и обеспечивает простоту санитарной обработки изделия.

Максимально возможная длина транспортера – 12 м.

Максимальная распределенная нагрузка – 30 кг/п.м.

Наименование секции	Габаритные размеры, мм			Ширина ленточного полотна, мм	Мощность, кВт	Напряжение, В
	Длина	Ширина	Высота			
Ведущая	1000	765	880	450	0,38	3/380
Натяжная	1030	600	850	450	–	–
Промежуточная 1 м	1015	600	850	450	–	–
Промежуточная 2 м	2015	600	850	450	–	–